

# Ar tu sul tetto del mondo

Qui nelle remote basi dell'Alaska, dove un gigantesco sistema di avvistamento permette agli americani di controllare da vicino le eventuali mosse dei sovietici, la distensione non è ancora cominciata: i radar spiano, guardano, esplorano, ascoltano e registrano come se la guerra potesse scoppiare da un momento all'altro. E gran parte della sicurezza del mondo occidentale e l'equilibrio dei due mondi dipendono da questo delicato «tête à tête»

## Dal nostro inviato speciale

Elmendorf (Alaska), gennaio  
Due dati e due conseguenze. Primo dato: le basi sovietiche della Siberia orientale sono le più vicine a Chicago e Detroit, cuore industriale degli Stati Uniti; rispetto a qualsiasi altra base sovietica, sono più vicine di ben 1.600 chilometri. Secondo dato: la distanza minima fra Alaska e penisola dei Chukci, ossia Siberia, è di soli 88 chilometri. Prima conseguenza: i missili o gli aerei so-

Lino Pellegrini

Continua alle pagine seguenti



Disegno di M. G. G.

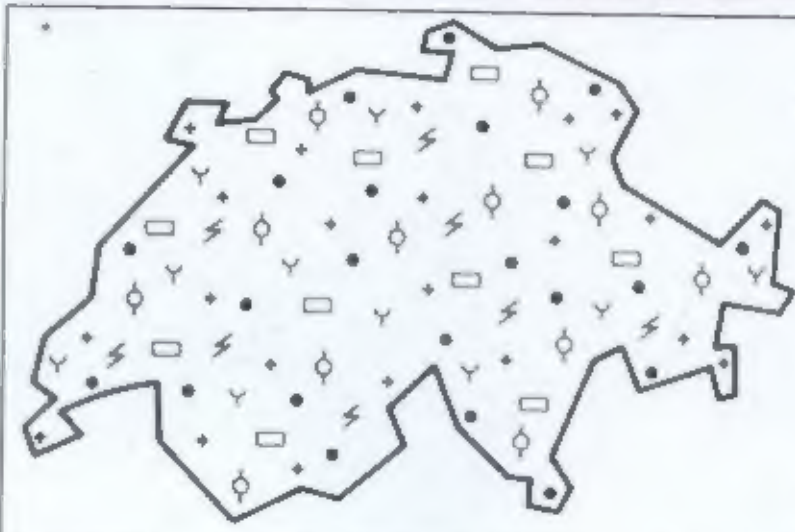


franco-prussiana, guerra mondiale, e nella seconda, quando le linee fortificate, la Sigfrido che si fronteggiavano, i tedeschi pensarono ostacolo e attaccare il territorio elvetico, nobilitò, pur avvenire tecniche e di fronte la guerra Goetter una lezione agendo sconfinare più aviazione, ma ogni elvetici intervenne fuoco.

o punto, lo stato asco pensò alla possibilità di invasione della completare il colle il suo alleato merita, e Roma fece saprete sul Canton leva occupare fino Non se ne fece nulla, anche se il piano deva lanci di parare zone per impie delle truppe fedeli nella cosiddetta rimpiantata sulle dell'asse Sempione - Gottardo - Sargans. Il cosiddetto fu abbattuto, per quello di

federale è organizzato quattro corpi d'armata per la protezione aereo, e truppe d'assalto (3 di frontiera, 3 meccanizzate e 1); ogni corpo d'armata della difesa di settore non alpino intervengono sioni, una meccanica di campagna: il no è difeso dalle montagna e dalle ale più di 250 battaeria, 25 battaglioni con a disposizione mezzi corazzati, di artiglieria moti di difesa contagioni del genio armazioni da forze aeree circa. Un tutto rispetto, te che le truppe sono a reclutamento formate cioè da conoscono perfettamente, uomini che sa lingua ciassun irritito di vedersi ridare e di rispondere a materna). In caso di invasione, il richiami è presto con l'equipaggiamento, l'armamento di viveri entro 36

o elvetico è efficace se non ultra-



#### INFRASTRUTTURA PERMANENTE E SEGRETA DELL'ESERCITO SVIZZERO

- Punti d'appoggio, rifugi antiatomici, posti di comando sotterranei
- ◇ Opere minate, reti di distruzione
- Y Stazioni radar protette
- ◆ Installazioni sanitarie sotterranee
- Depositi sotterranei o sotto-roccia di sussistenza, munizioni, carburante e materiale
- ⚡ Reti di trasmissioni telefoniche, radio e di onde dirette

#### IN CASO DI INVASIONE SALTAREBBE IN ARIA TUTTO IL PAESE

In questa cartina del dipartimento militare federale l'infrastruttura permanente e segreta dell'esercito svizzero: diciassettomila punti nevralgici sono minati. Nella foto in alto, un caccia intercettore Mirage III armato di missili aria-aria in volo sulle Alpi.

taggio di costare poco, di essere prodotto «in casa» e di non dover dipendere da forniture esterne. Pistole calibro 9, pistole mitragliatrici cal. 9 da 600 colpi al minuto, fucili d'assalto SIG cal. 75 da 450 colpi al minuto, se occorre anche con cannocchiale e puntamento a raggi infrarossi, e con possibilità di tiro con granate perforanti, anticarro, esplosive e fumogene; mitragliatrici da 7,5 mm, derivate dalla notissima MG-42 tedesca, (da cui sono derivate anche le mitragliatrici Nato), mortai da 81 e da 120 con una celerità di tiro di 8-10 colpi al minuto, lanciarazzi controcarro da 83 mm, cannoni controcarro da 90 mm, 8-10 colpi al minuto, razzi controcarro Bofors-Banion con portata fino a 2.000 metri, ormai antiquati e in corso di sostituzione con i missili floguidati Dragon, con portata fino a 1.000 metri, ma molto più maneggevoli.

Tutto questo materiale anticarro viene impiegato in punti obbligati, e comporterebbe, dato il terreno di utilizzazione, perdite elevatissime per un nemico, non giustificabili nemmeno con l'occupazione del territorio o con la distruzione dei difensori. Le truppe corazzate sono dotate di carri Centurion, di produzione

none da 105, 2 mitragliatrici, equipaggio di 4 uomini, carri PZ 67 di progettazione e fabbricazione svizzera (in corso di sostituzione con il PZ 68) da 39 tonnellate, torretta di tipo russo, cannone da 105 e mitragliera da 20 mm, una mitragliatrice 7,5 mm e 4 uomini; il PZ 68 ha il pezzo da 105, due mitragliatrici, e 4 uomini; la forma della torretta è migliorata, i cingoli sono più larghi e la mitragliera da 20 è stata sostituita da una mitragliatrice 7,5 per una serie di motivi tecnici. I granatieri corazzati hanno gli M 113 americani in varie versioni, portamortai, carro comando, trasmissioni, con cannone da 20 mm o mitragliatrice; l'artiglieria ha l'obice da 105/22 e il cannone da 105/42, con celerità di tiro da 5 a 6 colpi al minuto, più un semovente da 155; in fortezza esistono mortai da 81 e anche da 120 binati.

La contraerea si basa su cannoncini da 20/54 singoli, a impianto a tre tubi e binati da 35/63, che possono, questi ultimi, venire impiegati anche in torrette su scafi corazzati Leopard come la versione Gepard della Bundeswehr tedesca. L'artiglieria contraerea è dotata di missili teleguidati Bloodhound a 4 canali di partenza e due

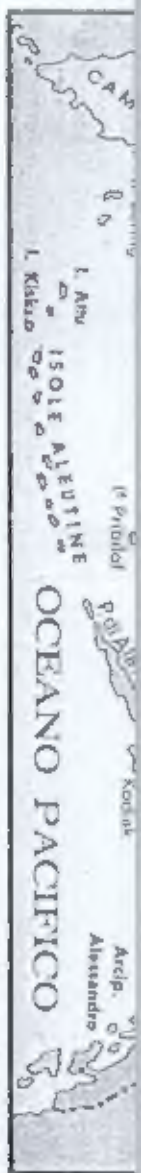
chilometri. Tutto l'armamento contraerea è a guida radar. Il dipartimento militare federale ha allo studio altri tipi di carri armati, per le forze corazzate del decennio 1980-1990, in particolare un tipo di carro a trazione anteriore, torretta a semiovero sempre del tipo russo, e un cannone di calibro superiore, che potrebbe essere il nuovo 120 tedesco ad anima liscia.

Quanto costa tutto questo? I dati del dipartimento militare fino al 1977 parlano chiaro: nel 1960 le spese militari erano state di 924,1 milioni di franchi, pari al 2,4 per cento del prodotto sociale lordo, e al 36 per cento delle spese della Confederazione; nel 1977 erano di 2.922,6 milioni di franchi, pari all'1,9 per cento del prodotto sociale lordo, e al 18,3 per cento delle spese della Confederazione. Meno di quanto spendano le nazioni della Nato, in percentuale, ma sono soldi spesi bene; i cittadini-soldati sono eccellenti contribuenti, e oculati amministratori: spendono, in fin dei conti, per difendere se stessi e la loro libertà, e sono pronti, se necessario, a distruggere tutto e a passare alla guerriglia, in caso di invasione. Molto amaro, come cioccolato, per un



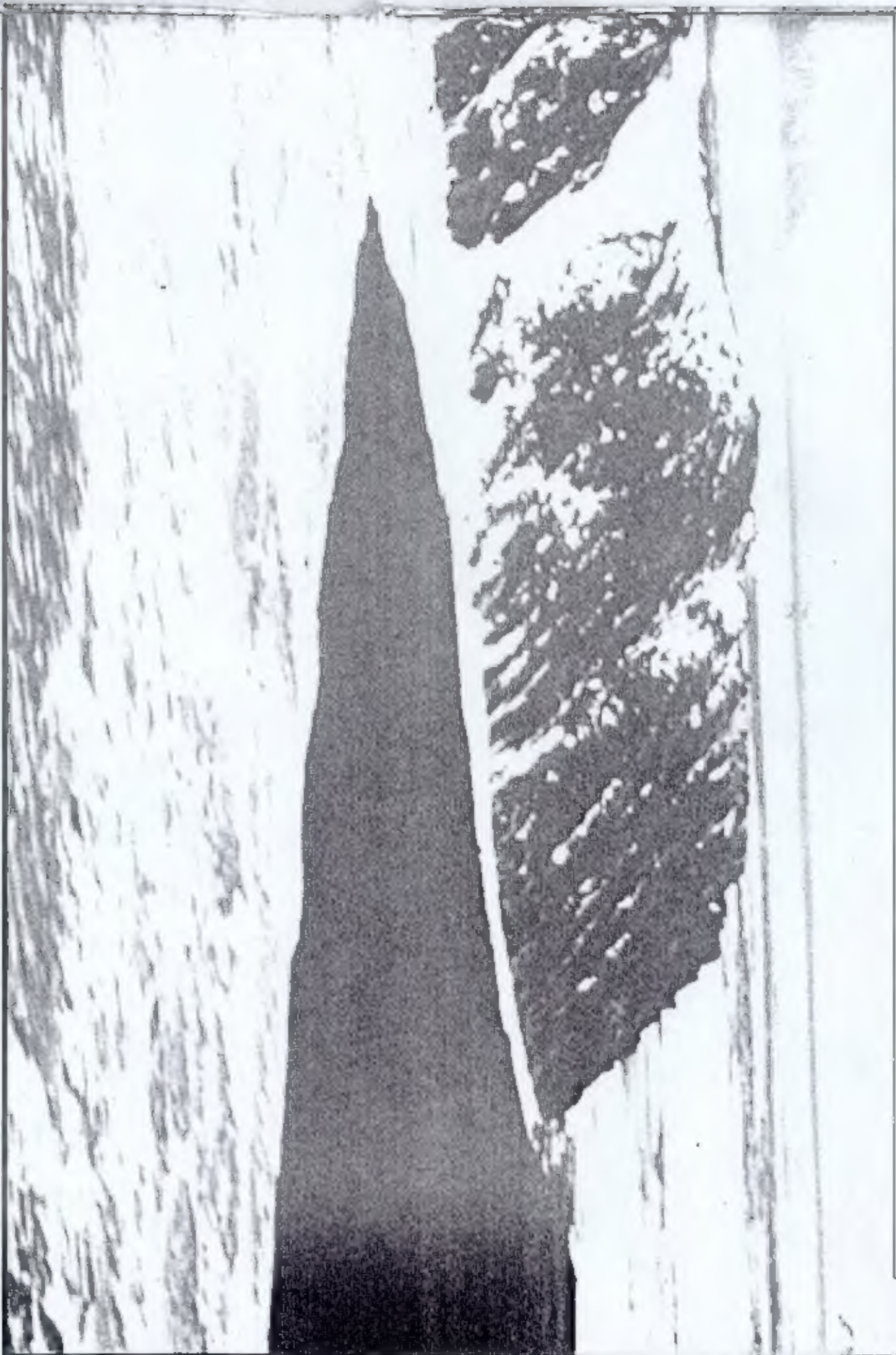
Lino Pellegrini

Continues all page separately



OCEANO PACIFICO

Casey, M. J. 1993. *Phylogeny of the*





Gli sconfinamenti lungo la linea di demarcazione tra Siberia (URSS) e Alaska (USA) non sono all'ordine del giorno, ma accadono. Di recente un aereo russo, seguito sugli schermi dei radar americani, giunto sullo stretto di Bering, sopra le isole Grande Diomede e Piccola

Diomede, sconfinò. Il dispositivo di allarme entrò in azione e gli apparecchi statunitensi raggiunsero il biattore russo e lo fotografarono (foto a sinistra). A destra: il grande pannello luminoso della situazione meteorologica presso la sede dell'«Alaskan Command» a Elmendorf.

Lo stretto di Bering visto da oriente e precisamente dall'alto sopra l'isola Piccola Diomede (Strait Unit). L'isola in primo piano è la Grande Diomede che appartiene all'Unione Sovietica. Sul fondo si scorgono i contorni di Capo Est, estrema punta della Siberia.





Harbour, e occorrono le basi aeree di Attu e Kiska. Immediatamente, la remota e sconosciuta Alaska diveniva il fronte degli Stati Uniti. Anzi, qualunque l'Alaska non fosse ancora il 49° Stato dell'Unione (lo divenne solo nel 1959), si può ben dire che con la perdita di Attu e Kiska fu innaso un lembo di territorio statunitense. In altre parole, l'unica invasione subita dagli Stati Uniti ebbe luogo in Alaska.

L'attacco fu grave. Se i giapponesi avessero esteso le loro conquiste alleanze, sarebbero giunti all'Alaska con-

trospite, non rovesci della medaglia, perché in Siberia non ci sono né metropoli né nuclei vitali. La flotta sovietica del Pacifico è in continuo aumento; comprende, fra l'altro, sommergibili di lunga autonomia e lanciamissili, che determinano una minaccia nucleare contro gli Stati Uniti. Insomma, la Siberia ha un'importanza strategica altissima. E poi, per conquistare Attu e Kiska, i giapponesi si servirono anche delle loro basi nelle isole Curili; ebbene, oggi le Curili sono sovietiche».

Chiedo: «Oltre agli aereo-

classici, sono conosciuti anche i missili; la cortesia dell'armistizio e l'esemplare agilità burocratica di quegli ufficiali hanno risolto il mio problema in sole quarantotto ore. Ebbene, dunque, oltre lo sbarco di sentinelle e di porte blindate, nella penombra della sala.

L'ambiente somiglia a un piccolo teatro, con in più la fantascienza. Da una parte, in alto, c'è una tribuna per gli osservatori; sotto, stanno gli operatori. Le pareti di fronte sono costituite da vasti pannelli di cristallo, a luci fluorescenti e

contro il maggiore rischio di ne avrebbe e previene il mio desiderio autorizzandomi a fotografarli. Poi mi spiega l'organizzazione alaska ad adottando i pannelli.

«L'Alaska fa parte della "North American Air Defense", o "NORAD". La "NORAD" ha diviso lo spazio aereo americano in otto regioni, dall'Atlantico al Messico, dall'Atlantico al Pacifico; la nostra regione abbraccia anche parte dello spazio aereo europeo. Il comandante in capo dell'"Alaskan Command" è anche comandante di questa regione della "NORAD".

basi su antenne radar larghe 55 metri e lunghe 120 dimensioni da campi sportivi».

«Quanti sono, complessivamente, i vostri radar? Sul pannello, capisco e non capisco».

«Sono parecchie decine, con una rete estesa e una interna. I più importanti, che noi chiamiamo "post di controllo e di allarme aereo" sono 15; poi ci sono 6 "post di controllo rapido"; molti altri radar hanno funzione soltanto locale; finalmente c'è la stazione di Cien, che rappresenta una grossa novità nella difesa dello spazio aereo, per il sistema elettronico di percezione. I dati percepiti, "volano" automaticamente al calcolatore elettronico del quartier generale della "North American Air Defense", nel Colorado, lontano quasi 5.000 chilometri; la vengono sviluppati, e analizzati su uno schermo colossale, di fronte a cui i nostri pannelli di Elmendorf non sono gran cosa. Simultaneamente, gli stessi dati arrivano al dipartimento della difesa, cioè al Pentagono, a Washington. In caso di attacco nemico con missili intercontinentali, quelle che noi chiamiamo "agende di difesa e rappresentanza" ricevono l'allarme, come le ho detto, un quarto d'ora prima della caduta del missile».

«E l'Alaska, come reagirebbe?».

«Non reagirebbe nel senso che lei forse intende. Qui, contro i missili intercontinentali abbiamo solo il sistema di allarme. Proprio perché svolge funzioni esclusivamente difensive, l'Alaska dispone soltanto di missili tattici, non strategici».

«Siete attrezzati, contro gli attacchi atomici?».

«Non esattamente. Abbiamo rifugi contro la pioggia radioattiva sia nelle basi sia nelle città; ma indicati dai

Il sistema di «allarme rapido» con sede centrale presso Fairbanks dispone di sensibilissime apparecchiature radar dotate di colossali antenne alcune delle quali misurano cinquecento metri per centoventi.





cartelli che lei avrà visto, con le scritte "Nuclear equality" o "Fall out shelter". Punto e basta. La vera difesa dagli attacchi atomici ce la forniscono, sia pure in modo indiretto, le basi di riapprovvigionamento negli Stati Uniti. Ossia, se i russi attaccassero l'Alaska, quasi contemporaneamente il loro attacco verrebbe riorto, me-

dante armi adeguate, sulla Russia.

Propongo un quesito fondamentale: « Che cosa fate, se un aereo sovietico penetra nello spazio aereo alaskano? ».

« Istantaneamente — replica Reed — andiamo a vedere di che cosa si tratta ». « E se è un aereo ostile, che ordini avete? ».

« Non le posso dire che ordini abbiamo, altrimenti finiremmo ai russi un grosso vantaggio; comunque, le assicuro che sono ordini molto realistici ».

« E' mai capitato, che apparessero russi sconfinati? ».

« Certo che sì, in vari casi. Qualche anno fa, due aerei sovietici vennero addirit-

tura a volare parallelamente alle Alutine. Poi c'è un caso, recente... ».

In così dire il maggiore Reed si alza, attraversa la penombra fluorescente della tribuna, pronuncia poche parole a un microfono: allora, su uno schermo dietro al pannello, appare proiettata l'immagine a colori di un aereo.

« E' un "Badger", un bombardiere sovietico biavvolante. I nostri radar lo percepirono che volava a nord delle isole Diomede, di qua della linea di demarcazione, come lei sa, le isole Diomede sono due, la piccola e la Grande, una è americana e l'altra è russa, e si trovano proprio a metà dello stretto di Bering. Il dispositivo d'allarme scattò, i nostri apparecchi accorsero che saette, raggiunsero l'obiettivo, lo fotografarono, e la fotografia è questa che lei vede. Allora il "Badger" dev'essere per averlo, l'aereo alaskano, poi se ne andò per nord ».

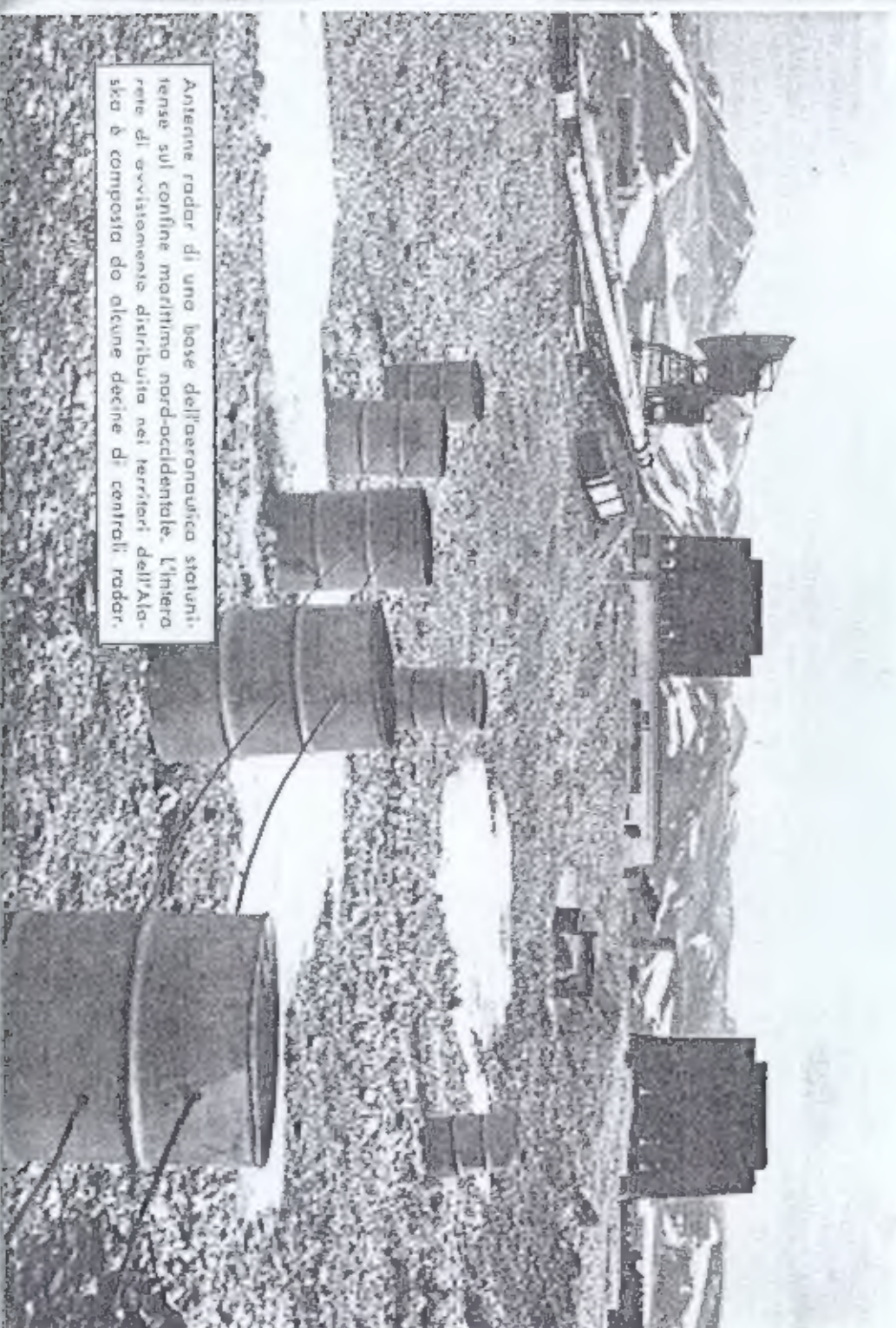
« Ma, io la piccola Diomede l'ho visitata e non mi sembra che abbia un grande interesse militare. Metteva conto per il "Badger" di sconfinare proprio lì? ».

« Gli scopi del "Badger" non riguardavano certo la piccola Diomede. Chissà quali erano. Può esser venuto per fotografare altrove; o per altro ha rinunciato. Può esser venuto per saggiare la natura delle nostre reazioni. Oppure, per controllare la rapidità del nostro intervento. Credo sia stata una rapida da sondare gli altri tentativi ».

Alaska, isole Alutine, stretto di Bering, penisola del Chukot, isole Curili: chi mai, in Europa, rammenta queste zone, perdute sul velo della Terra? Eppure, dal loro equilibrio dipende la relativa tranquillità della nostra esistenza. Anzi, un generale americano specialista di strategia, Billy Mitchell, sostiene che « chi controlla l'Alaska controlla il mondo ».

Lino Pellegrini  
Fotografie dell'Autore

1 - Continua



Antenne radar di una base dell'aeronautica statunitense sul confine marittimo nord-occidentale. L'intera rete di osservazione distribuita nei territori dell'Alaska è composta da alcune decine di centri radar.



# America e Russia a tu per tu sul tetto del mondo

Continuazione dalle pagine precedenti

vietici che dalla Siberia orientale volessero attaccare gli Stati Uniti, dovrebbero passare sopra l'Alaska e nelle sue vicinanze. Seconda conseguenza: abbiamo dovuto trasformare l'Alaska in fondo del Nord America».

Sto conversando con tre ufficiali dell'aviazione americana, il colonnello Ernest Foyell, il maggiore Thomas Moore e il maggiore Bob Reed, nella sede dell'Alaskan Command, entro la base aerea di Elmendorf, presso Anchorage. E il discorso si amplia.

L'Alaska è grande circa un quinto di tutto il territorio statunitense. Da un estremo all'altro dell'Alaska corre la stessa distanza che fra Georgia e California, ossia la larghezza degli Stati Uniti. Una vasta conoscenza dell'Alaska cominciò solo nella seconda metà del XVIII secolo. Quando, novantatré anni fa, gli Stati Uniti acquistarono l'Alaska dal russo, gran parte del Paese disapprovò. Comunque, il territorio rimane estraneo alla psicologia statunitense fino alla seconda guerra mondiale. Nel 1939, le forze armate statunitensi in Alaska costruivano di lì 110 chilometri e 266 marini. Nel 1940 si cominciò a costruire il campo di Elmendorf. Ma i giapponesi, dopo l'attacco a Pearl Harbor, bombardarono la base navale alutiana — cioè Alaska — di Dutch Harbor, e occuparono le isole Aleutine Alto e Kiska. Improvvisamente, la femmina e ignorante Alaska diventò fronte degli Stati Uniti. Anzi, qualunque l'Alaska non fosse ancora il 49° Stato dell'Unione (lo divenne solo nel 1959), si può ben dire che con la perdita di Alto e Kiska fu invaso un tempo di

inimico, al Canada: una catastrofe. Gli americani reagirono, fra l'altro, eliminando una vecchia lacuna, ossia costruendo una strada che attraversa il Canada colossale l'Alaska agli Stati Uniti: prima, quella strada non c'era, prima l'Alaska si poteva raggiungere solo via mare o via cielo. Nel maggio 1943, dopo diciannove giorni di sanguinosi combattimenti, fu ripresa Attu. Poi cadde anche Kiska. Il territorio alaskan era liberato. Ma la lezione scelta a imitare e riprese a scattare anche dopo la caduta del Giappone perché, d'un tratto, cominciò la guerra fredda con l'URSS.

Ma dicono i miei interlocutori: «Fra i due estremi dell'Unione Sovietica esistono due linee principali di comunicazione: la ferrovia Transiberiana e la rotta marittima siberiana. In Siberia, esistono linee di comunicazione anche fra nord e sud: così la strada da Magadan alla ferrovia, e qualche grande fiume, di cui il più importante è il Lena. Aerei civili e militari svolgono servizi di trasporto là dove, specie d'inverno, gli altri sistemi di comunicazione non bastano o non funzionano. L'URSS tiene molto la Siberia, e le sue forze aeree, navali, terrestri, la vicinanza della Siberia al cuore industriale degli Stati Uniti non ha contropartite, non rovesci della medaglia, perché in Siberia non ci sono né metropoli né nuclei vitali. La flotta sovietica del Pacifico è in continuo aumento, comprende fra l'altro, sommergibili di lunga autonomia e lanciamissili, che determinano una minaccia nucleare contro gli Stati Uniti. Insomma, la Si-

beria, esistono in Siberia anche rampe di missili intercontinentali?».

Risponde il maggiore Reed: «Non posso fare un'affermazione netta. Ad ogni modo... noi riteniamo di sì».

Chiedo: «Il miglioramento, sia pur limitato, del rapporto fra Stati Uniti e URSS, influisce sulla situazione militare in Alaska?».

«No. Noi militari dobbiamo basarci solo su fatti concreti, non sulle voci, sulle asserzioni o sulle manovre diplomatiche».

Terra domanda: «E la minaccia cinese, influisce?».

«Sostanzialmente no, perché non cambia nulla nei nostri sistemi di difesa».

Siamo — dicevo — a Elmendorf. La base aerea di Elmendorf è una città, e non piccola. Dove finisce Anchorage comincia Elmendorf, con piste ed edifici, capannoni e chiese, abitazioni e campi sportivi, negozi e club. Elmendorf è uno dei cardini della difesa degli Stati Uniti ma non è affatto inaccessibile. Molto meno accessibile, invece, è la sala es-  
mando dell'Alaskan Command», per la quale occorre il consenso del Pentagono. Si possono rischiare di perdere tempo, no telegrafato all'ammiraglio di squadra De Pellertin, comandante NATO del Mediterraneo Centrale, perché da Napoli mi presentasse ai suoi colleghi statunitensi: la cortesia dell'ammiraglio e l'esemplare agilità burocratica di quegli ufficiali hanno risolto il mio problema in sole quarantotto ore. Facemmo dunque, oltre lo sbarco di sentinelle e di porta blindate, nella penombra della sala

normale, con le indicazioni della topografia dell'Alaska e dell'antistante Siberia, delle basi militari, delle stazioni radar, dei collegamenti fra stazioni, della situazione meteorologica; un altro pannello, dedicato agli avvistamenti, recava solo le varie voci, i titoli e per il resto apparve vuoto.

«Qui all'Alaskan Command — mi spiega il maggiore Reed — siamo a soli tre gradi dal presidente degli Stati Uniti. Il nostro gradino comprende aeronautica, esercito e marina, ossia è un comando unificato, più in alto abbiamo solo i capi finiti di stato maggiore, il segretario alla difesa, e il presidente, che è il comandante in capo delle forze armate. In tutto il mondo, esistono solo sei altri comandi unificati. Gli investimenti militari in Alaska ammontano, fra proprietà e attrezzature, a oltre 2 miliardi di dollari, pari a 1.340 miliardi di lire. Le spese militari annuali ammontano a 290 milioni di dollari, pari a 180 miliardi di lire. Su 230.000 abitanti dell'Alaska, 1 militari e 1 civili dipendenti dall'autorità militare sono 78.000, quasi un terzo della popolazione».

## Avvistamento razzi

I pannelli fluorescenti hanno per me un fascino particolare: il maggiore Reed ne avrebbe e previene il mio desiderio autorizzandomi a fotografarli. Poi mi spiega l'organizzazione alaskan addestando i pannelli.

L'Alaska fa parte della «North American Air Defense» o «NORAD». La «NORAD» ha diviso lo spazio aereo americano in otto regioni

«Come agisce, materialmente, la «NORAD»?».

«Agisce con radar a lungo raggio, quelli che sui pannelli sono distribuiti lungo la costa e nelle isole, con missili terra-aria; con aerei a reazione armati nel modo più moderno; con missili a terra-aria. Ma, naturalmente, missili e reattori costituiscono il mezzo estremo, repentinamente, i radar, invece, che funzionano di continuo, sotto molti aspetti hanno scopi preventivi. La rete radar americana è formidabile. Può cogliere l'avvistamento rapido non solo di aerei, ma di missili intercontinentali e di satelliti. Qualsiasi satellite venga lanciato dall'Unione Sovietica, noi lo avvistiamo in un massimo di 90 minuti, poi lo seguiamo fino a che resta in orbita. Con i missili intercontinentali, facciamo molto più presto: siamo in grado di dare l'allarme al resto degli Stati Uniti 15 minuti prima che il missile raggiunga l'obiettivo. Quel quarto d'ora potrebbe salvare milioni o decine di milioni di vite: ecco il perché di tanta organizzazione. Altre basi di avvistamento rapido di missili intercontinentali, ne esistono solo due: in Groenlandia e in Inghilterra. Groenlandia è Inghilterra sono a ventaglio e fanno da scudo a tutto il mondo occidentale. La nostra «stazione di allarme rapido» di Clear, vicino a Fairbanks, si basa su antenne radar che 55 metri e lunghe 120, dimensioni da campi sportivi».

«Quanti sono, complessivamente, i vostri radar? Sul pannelli capisco e non capisco».

«Sono parecchie decine, con una rete estesa e una interna, i più importanti, che



An nel 2-2-1-66

# America e Russia a tu per tu



Gli scontri lungo la linea di demarcazione tra Siberia (URSS) e Alaska (USA) non sono all'ordine del giorno, ma accadono. Di recente un aereo russo, seguito sugli schermi del radar americani, giunto sullo stretto di Bering, sopra le isole Grande Diomede e piccola



Diomede, sconfitto. Il dispositivo di allarme entrò in azione e gli apparecchi statunitensi raggiunsero il birotatore russo e lo fotografarono (foto a sinistra). A destra: il grande pannello luminoso della situazione meteorologica presso la sede dell'«Alaskan Command» a Elmendorf.